

**Data:** 24/06/2026**RIP:** 25/2026☐

Agência Marítima

☐

Arrendatário

☒

Operador Portuário

☐

Outros

**Empresa/Pessoa:** FULL PORT 8 OPERAÇÃO PORTUARIA E ARMAZENAGEM LTDA**CNPJ/CPF:** 17.557.748/0001-92**Data/Hora da Inspeção:** 24/06/2026 16:47**TERMO DE INSPEÇÃO E NOTIFICAÇÃO**

Notificamos a empresa/pessoa acima identificada sobre a inspeção abaixo demarcada e relatada:

- |                                     |                                                                               |
|-------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/>            | 1. Contratos de Arrendamento ou Cessão de uso de área ou instalação portuária |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 2. Infraestrutura Portuária                                                   |
| <input type="checkbox"/>            | 3. Meio Ambiente                                                              |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 4. Operação Portuária                                                         |
| <input type="checkbox"/>            | 5. Procedimentos Administrativos                                              |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 6. Patrimônio                                                                 |
| <input type="checkbox"/>            | 7. Saúde e Segurança do Trabalho                                              |
| <input type="checkbox"/>            | 8. Segurança Portuária                                                        |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 9. Trânsito Interno                                                           |
| <input type="checkbox"/>            | 10. Outros: _____                                                             |

**TERMO DE CIÊNCIA**

No horário especificado, os vigilantes do gate 2 comunicaram a Guarda Portuária que o leitor biométrico superior do totem da balança 3 estava solto devido a colisão da porta do caminhão de placas MCA-1A30, conduzido pelo Sr. JAIR VIEIRA. Segundo o relato, o condutor teria descido do veículo para apanhar uma garrafinha plástica e esqueceu de acionar o freio do caminhão que acabou batendo com a porta no totem e desencaixando o leitor da sua base. A equipe da balança comunicou o supervisor do Gate, o Sr. Sérgio, que orientou colocar uma fita adesiva para fixá-lo até que fosse feita a avaliação do equipamento durante o dia. O leitor está funcionando e a balança não precisou ser fechada. Encaminha-se o registro para conhecimento e providências.

Após avaliação do equipamento pela equipe técnica, é necessário trocar o suporte (danificado) do equipamento de leitor de biometria Idemia.

Concede-se o prazo de 10 dias, a contar do recebimento deste RIP, para substituição do suporte danificado.

Responsável pela inspeção

Data: \_\_/\_\_/\_\_

Nome: CLAYTON HUGO CIPRIANO

Assinatura:

Fiscalizado / Preposto:

Data: \_\_/\_\_/\_\_

Nome:

Assinatura: